



# PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVIŠTĚ HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ



SRPEN 2016

# PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍSTAVIŠTĚ HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ


## SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU - PROVOZOVATEL

Datum		Podpis
	Ing. Josef Bláha předseda představenstva TCP a.s.	
	Marta Pražáková člen představenstva TCP a.s.	

## SCHVÁLENÍ PROVOZNÍHO ŘÁDU – PLAVEBNÍ ÚŘAD

Datum	Platnost	Podpis

## REVIZE PROVOZNÍHO ŘÁDU

Datum	Změna / popis úpravy	Podpis
březen 2024	aktualizace	

## 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Typ pozice	přístaviště HN 1, HN 2 a HN 3
Název	Hořejší nábřeží
Břehová hrana	nížká kamenná náplavka
Tok	Vltava
Zdrž	Štítkovského jezu
Říční kilometr	55,18 – 54,66
Městská část	Praha 5
Katastrální území	Smíchov
Vlastník pozemků pozemní části	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Vlastník pozemků navazujícího toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, Praha 5
Správce vodní cesty	Povodí Vltavy, státní podnik Závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5
Provozovatel přístaviště	Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1
Na základě příkazní smlouvy:	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2
Dohled nad plavbou a vodní cestou	Státní plavební správa – pobočka Praha Jankovcova 4, Praha 7
Provoz přístaviště	celoroční
Provozní doba	po – ne 6:00 - 24:00

## 2. ZÁKLADNÍ KONTAKTY

Vlastník	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2, Praha 1	
Správce nábřeží/provozovatel přístaviště	Trade Centre Praha a.s. Blanická 28, Praha 2	
Specialista plavidel a lodních projektů	Dušan Sahula <a href="mailto:d.sahula@tcp-as.cz">d.sahula@tcp-as.cz</a>	724 505 660
Dispečink	<a href="mailto:sprava.nabrezi@tcp-as.cz">sprava.nabrezi@tcp-as.cz</a>	800 101 017
Plavební úřad	Státní plavební správa Jankovcova 4, Praha 7  Středisko RIS	840 111 254
Správce toku	Povodí Vltavy, státní podnik závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5  <b>ústředna</b>  Úsekový technik  Vedoucí střediska PS 6	<b>257 099 111</b>  257 099 228 257 099 231 257 099 241
<b>Centrální vodohospodářský dispečink</b>		<b>724 067 719</b>
Dotčené orgány státní správy	odbory Magistrátu hl. m Prahy Jungmanova 35, Praha 1  ústředna: krizový telefon	236 001 111 603 504 621
Pražská energetika a.s.	nepřetržitá služba	224 915 151
Pražská plynárenská a.s.	nepřetržitá služba	12 39



<b>Městská policie hl.m. Prahy:</b>	<b>156</b>
<b>Policie ČR – tísňové volání</b>	<b>158</b>
<b>Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy</b>	<b>150</b>
<b>ČIŽP OI Praha</b>	
- hlášení havárií - v pracovní době	<b>233 066 111</b>
- v mimopracovní době	<b>731 405 313</b>
<b>Zdravotnická záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>ZZS PK</b>	<b>222 070 330</b>
<b>KHS Praha</b>	<b>296 336 700</b>
<b>Operační středisko krizového štábu magistrátu hl.m. Prahy:</b>	
Mariánské náměstí 2/2, Praha 1	
web: <a href="http://www.praha-mesto.cz">http://www.praha-mesto.cz</a> e-mail: <a href="mailto:posta@cityofprague.cz">posta@cityofprague.cz</a>	
ústředna	<b>236 002 895</b>
přímá:	<b>222 022 201 - 204</b>
<b>Český hydrometeorologický ústav, Praha:</b>	
ústředna	<b>244 032 111</b>
odbor hydrologických předpovědí	<b>244 032 315</b>
internetové stránky:	<b>www. chmi .cz</b>
<b>MČ Praha 5, Nám 14. října 1381/4, Praha 5, PSČ 150 22</b>	
Ústředna	<b>234 378 111</b>
	<b>257 000 111</b>
Bezplatná linka pro občany	<b>800 800 005</b>

### 3. VYMEZENÍ PŘESNÉ POLOHY PŘÍSTAVIŠTĚ

Přístaviště je rozděleno na základní polohy, které jsou rozvrženy takto v říčních kilometrech:

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| • Sjezd od žel. mostu – hotel Admirál      | 55,18 – 54,96 – přístaviště HN 1 |
| • hotel Admirál – samostatná správa PV-ZDV | 54,96 – 54,83                    |
| • hotel Admirál – Palackého most           | 54,83 – 54,70 – přístaviště HN 2 |
| • Palackého most dle plavební mapy 54,68   | 54,70 – 54,66                    |
| • Palackého most - areál loděnic           | 54,66 – 54,46 – přístaviště HN 3 |

Rozsah přístavišť v souladu s rozhodnutím Plavebního úřadu – Státní plavební správa – pobočka Praha je uveden v **příloze č. 1 – Situace přístaviště**.

### 4. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY A POVOLENÍ PROVOZU

Provoz přístaviště je dán následujícími rozhodnutími plavebního úřadu - Státní plavební správa – pobočka Praha

Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 1	č.j. 2154/PH/16	ze dne 22.4.2016
Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 2	č.j. 1094/PH/16	ze dne 24.2.2016
Přístaviště Hořejší nábřeží	HN 3	č.j.4720/PH/16	ze dne 17.6.2016

Provozní řád přístaviště je koordinován s povodňovým plánem pro provoz přístaviště a je v souladu s povodňovým plánem Hl.m. Prahy.

#### **Provoz přístaviště je celoroční.**

Přístaviště je v souladu s **Podmínkami plavebního provozu** provozováno do maximálního plavebního průtoku (hodnota vodního stavu ovlivňující bezpečnost plavebního provozu), který je pro zdrž Šítkovského jezu, kde se jednotlivé polohy přístaviště nachází dán hodnotou 800 m<sup>3</sup>/s při jehož dosažení je v daném úseku zastavena plavba.

Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebního provozu hodnota 600 m<sup>3</sup>/s.

**Před dosažením maximálního plavebního průtoku jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto zařízení odstranit do ochranného přístavu.**

Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenou individuální hodnotu průtoku (450 m<sup>3</sup>/s) opuštění polohy přístaviště z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy.

Uživatelé pozemní části přístaviště a nebytových prostor jsou povinni řídit se ustanoveními povodňového plánu přístaviště, se kterým byli seznámeni.

**Omezení pohybu osob na náplavce je v souladu s povodňovým plánem HMP a souvisí s hodnotou 1.SPA pro území hl.m. Prahy, která činí 450 m<sup>3</sup>/s.**

## 5. Popis, rozdělení a vybavení částí přístaviště

### 5.1. Vodní část přístaviště

Vodní část přístaviště je tvořena vodní plochou v celé délce a šířce přístaviště pro stání plavidel. Rozsah je dán rozhodnutími plavebního úřadu - Státní plavební správou.

**Rozmístění jednotlivých poloh a vymezení možností jejich využití je dáno zákresem v příloze č. 2 - využití břehové hrany.**

- V rozsahu Hořejšího nábřeží jsou vyhlášeny 3 pozice přístavišť pod označením HN1 - úsek nad botelem Admirál, HN2 – úsek pod botelem Admirál a HN3 – úsek pod Palackého mostem.
- Mezi úseky HN1 a HN2 se nachází ve správě Povodí Vltavy, státní podnik pozice pro umístění botelu Admirál včetně vysokovodních vázacích prvků.
- V úseku HN3 se nachází pozice pro umístění plavidel a plovoucích zařízení IZS (VZS Hippocampus s.r.o.)

Jednotlivé polohy jsou jednoznačně určeny říčním kilometrem, polohou v zákresu ortofotomapy a případně číslem kotevního prvku.

### 5.2. Pozemní část přístaviště

Pozemní část přístaviště tvoří vysoká nábřežní zeď, prostory za vysokou nábřežní zdí a nízká nábřežní zeď s náplavkou včetně pozemní komunikace a využívané břehové hrany.

Vysoké nábřežní zdi včetně vnitřních prostor, historických kotevních a přístupových prvků slouží k zajištění zázemí provozu a oddělují provoz přístaviště od navazujícího prostoru města a hlavních příjezdových (transitních) tras.

Propojení horní polohy nábřeží s náplavkou je zajištěno pomocí přístupových schodišť a hlavních sjezdů.



Informace:

V úseku nábrežní hrany mezi přístavištěm HN1 a HN2 se nachází pozice a technické zázemí provozu botelu Admirál.

**Nízká nábrežní zeď slouží jako linie využívané břehové hrany a odděluje pozemní část přístaviště od přilehlé vodní cesty – toku Vltavy.**

Náplavka slouží k zajištění zásobování, parkování (vyhrazená stání) a přístupu uživatelů, nájemců pozemní i vodní části přístaviště – břehová hrana, provozovatelů plavidel, pohybu vozidel integrovaného záchranného systému, správce toku a vozidel provozovatele přístaviště.

Plocha náplavek je vybavena mobiliárem sloužícím pro čekání a odpočinek návštěvníků, prvky pro zajištění úklidu a provozu.

Realizace veřejného osvětlení, přípojných bodů k zajištění provozních nároků při různých druzích využití pozemní části přístaviště nebo při konání doplňkových akcí je v přípravě.

Podél břehové hrany jsou umístěny kotevní prvky, které slouží k zajištění možnosti přistání a kotvení plavidel nebo plovoucích zařízení v jednotlivých pozicích.

Pro přesnou orientaci jsou jednotlivé kotevní prvky označeny číslem a jejich rozmístění včetně označení je uvedeno v **příloze č.3 - Kotevní prvky a mobiliář přístaviště**

Dále je nízká nábrežní zeď náplavky vybavena přístupovými schodišti případně tzv. koňskými sjezdy, které umožňují přístup na nejnižší možnou úroveň náplavky a kontakt s vodní hladinou.

### 5.3. Obecné podmínky vymezení přístaviště

Rozdělní jednotlivých pozic - úseků přístaviště je upřesněno v rámci **přílohy č. 2 – využití břehové hrany**

Jedná se především o využití břehové hrany ke kotvení plavidel a plovoucích zařízení (kultura, gastro, osobní lodní dopravu, přívoz, komerční provoz malých plavidel a migrující plavidla).

Využití jednotlivých poloh je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště (Trade Centre Praha a.s.) a na základě smluvních vztahů.

## Objekty dopravní infrastruktury

V provozním dosahu jednotlivých poloh přístaviště Hořejší nábřeží se nachází 3 mostní objekty:

- Železniční most Na Výtoni 55,34 ř.km
- Palackého most 54,68 ř.km
- Jiráskův most 54,27 ř.km dle plavební mapy

Poloha a parametry mostních objektů jsou základními limitními parametry pro maximální možnou výšku umísťovaných plavidel nebo plovoucích zařízení v rozsahu jednotlivých poloh přístaviště Hořejšího nábřeží.

## Základní hydrologické a plavební podmínky

Lokalita přístaviště je ovlivňována průtokem a výškou hladiny v toku řeky Vltavy.

Základním prvkem pro udržení normální hladiny (186,80 m n.m, v Bpv) je konstrukce pevného Šítkovského jezu, který je součástí vodního díla Smíchov.

Omezení pohybu plavidel a plovoucích zařízení v prostoru přístaviště i obecně ve zdrži Šítkovského jezu je dána hodnotou maximálního plavebního průtoku, který je určen dle Pravidel plavebního provozu hodnotou průtoku 800 m<sup>3</sup>/s.

Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebního provozu hodnota 600 m<sup>3</sup>/s.

Před dosažením tohoto průtoku musí provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení odsunout veškerá plavidla a plovoucí zařízení do ochranného přístavu.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty maximálního plavebního průtoku ve vybraných profilech a hodnoty podjezdné výšky u jednotlivých mostů.

ř.km	Profil mostu	poznámka	Výška hladiny (m n.m.)/průtok (m <sup>3</sup> /s)				
			50	450	600	800	
55,34	železniční	Směr přístav Smíchov	186,80	187,81	187,89	188,28	
54,68	Palackého			187,80	187,86	188,25	
54,27	Jiráskův			187,80	187,86	188,20	
53,62	Legií	Směr přístav Holešovice	185,44	186,29	186,49	/	
53,04	Karlův			185,77	185,79	/	
52,70	Mánesův			184,70	185,77	185,79	/
52,20	Čechův				185,76	185,76	/
51,47	Štefánikův				185,73	185,73	/
50,69	Hlávkův				185,70	185,70	/
				180,20	181,24	181,59	/
50,42	Negrelliho v.	181,05	181,34		/		
48,79	Libeňský	180,66	180,82		/		



## 6. ZÁSADY CHOVÁNÍ UŽIVATELŮ PŘÍSTAVIŠTĚ

### 6.1. Obecné podmínky

- Pozemní část přístaviště je veřejně přístupná.
- Dohled nad dodržováním pravidel provozu v přístaviště provádí provozovatel přístaviště – správce/koordinátor a v jeho nepřítomnosti určená správa nábreží.
- V případě kotvení plavidla/plovoucího zařízení v přístaviště platí pro provoz na plavidle stejná pravidla jako pro provozování pozemní části přístaviště (plochy/ nebytové prostory).
- **Povinností vůdce plavidla je informovat o záměru využít polohy přístaviště v předstihu provozovatele přístaviště – správce/koordinátor.**
- V celém rozsahu vodní části přístaviště platí zákaz koupání.
- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvázání u břehové hrany na své náklady.**
- **V přístavišti musí být dodržován noční klid od 22:00 hodin do 6:00.**
- Ve 22:00 musí být ukončeny, nebo omezeny všechny hudební produkce, případně akce, které by svým hlukem, mohly porušit ustanovení o dodržování nočního klidu, to platí pro pozemní část přístaviště a volné/otevřené prostory plavidel – paluby.
- **Ukončení provozu nebytových prostor (kobek) směrem na náplavku stejně jako provozů na palubách zakotvených plavidel v pozicích přístavu je ve 24:00.**
- **Plavidla či plovoucí zařízení mohou po 22:00 hodině provozovat produkce pouze v uzavřených prostorech uvnitř plavidla/plovoucího zařízení.**
- V době od 22:00 do 24:00 je povolena pouze akustická produkce, která neporušuje ustanovení o rušení nočního klidu.
- Neoprávněným osobám je zakázán vstup na lávky přístavních můstků, přístavní můstky a plavidla bez asistence příslušné oprávněné osoby provozovatele plavidla.
- **Provozovatel nebytových prostor stejně jako zakotvených plavidel je zodpovědný za stav a chování osob, které opouštějí jeho provozovnu v prostorech náplavky. V případě problémů je nutné kontaktovat správu nábreží nebo příslušné bezpečnostní složky (Městská policie MČ Praha 1 nebo Policie ČR).**

- K zabránění neoprávněným vstupům je nutné využít i vhodné technické prostředky zamezující přístup neoprávněných osob na plavidlo, nebo přístavní můstek jako jsou branky, ploty, zábrany – způsob použití takových prostředků musí být odsouhlasen správcem přístaviště, pokud by měly být umístěny na pozemní části přístaviště.
- Všichni uživatelé, nájemci a provozovatelé plavidel i prostor pozemní části přístaviště musí dodržovat obecná pravidla slušného chování, neznečišťovat plochy přístaviště a chovat se tak, aby svým chováním a chováním svých návštěvníků neomezovali práva ostatních uživatelů, nájemců a provozovatelů plavidel/pozemních prostor přístaviště, uživatelů okolních nemovitostí a nepoškozovali vybavení a zařízení pozemní části přístaviště, plavidla ani okolí.
- **Při odsouhlaseném užití pozic v přístavišti, především při vjezdu a výjezdu je vůdce plavidla povinen dodržovat ustanovení Pravidel plavebního provozu bez ohledu na dispoziční uspořádání a technické podmínky v přístavišti.**
- Při vplutí i vyplutí z přístaviště je vůdce plavidla povinen počínat si tak, aby neohrozil ostatní účastníky vodní cesty

Porušení těchto ustanovení může být postihováno provozovatelem přístaviště dle přílohy č. 5 nebo zahájením jednání o podmínkách smluvního vztahu případně jeho ukončením.

### Vjezd a stání vozidel

- Vjezd a stání vozidel na pozemní části přístaviště je možný pouze v souladu s dopravním značením
  - Dopravní značení je umístěno v rozsahu pozemní části přístaviště a na příjezdových komunikacích.
- Vjezd a stání vozidel na vyhrazených místech – parkovištích, je možný pouze na základě zvláštního povolení provozovatele přístaviště a časového vymezení – PARKOVACÍ KARTA.
- Stání vozidel mimo vyhrazená stání bude postihován stejným způsobem jako nepovolený vjezd do prostor pozemní části přístaviště.
- Vjezd vozidel zásobování je možný pouze mezi 6:00 – 12:00 hodinou, vozidla smí v přístavišti stát pouze po dobu nakládky nebo vykládky (15 minut), pouze v manipulačním prostoru vymezeném stáním plavidla. Pro vjezd a stání vozidel dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje.
  - Pro potřeby provozu plavidel i pozemní částí přístaviště jsou vydávány zvláštní povolení (ZÁSBOVACÍ KARTA), které umožňují vjezd na náplavku a stání v prostoru plavidla/provozovny na dobu max. 15 minut k vyložení a naložení nákladu a to v časovém rozmezí 12:00 – 24:00 hodin.
  - Vjezd a výjezd je řešen co nejkratší možnou trasou
  - Pohyb po náplavce je povinen řidič uzpůsobit skutečnému stavu a aktuálnímu využití prostor náplavky ... **průjezd není vymahatelný**



## SEZNAM VYDANÝCH ZVLÁŠTNÍCH POVOLENÍ EVIDUJE PROVOZOVATEL PŘÍSTAVIŠTĚ

Porušení jednotlivých ustanovení je postihováno a to jak domluvou nebo při opakovaném provinění odebráním karty nebo dle přílohy č. 5 či návrhem na ukončení smluvního vztahu.

- **Vjezd a stání vozidel provozovatele přístaviště, složek Integrovaného záchranného systému Policie ČR, Městské policie, správce toku - Povodí Vltavy, státní podnik a Plavebního úřadu při výkonu služebních povinností zvláštní povolení nevyžaduje.**
- Vjezd a stání vozidel určených pro zajišťování údržby a provozu přístaviště je prováděn mezi 3:00 a 12:00 hodinou, nevyžadují-li to zvláštní podmínky. **Pro vjezd a stání vozidel údržby dle tohoto ustanovení se zvláštní povolení neuděluje. Taková vozidla musí být řádně označena.**

### **Podmínky pro zajištění přístupu Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“)**

- Na pozemní části přístaviště bude zachován průjezd šířky minimálně 5m v celé délce náplavky a to i v případě pořádání akcí tzn. šíře náplavky může být omezena umístěnými zařízeními pro pořádání akce pouze v takovém rozsahu, aby byl zajištěn průjezd.
- Všechny mobilní prvky použité pro zajištění provozu pozemní části přístaviště i kotvicích plavidel nesmí omezit vymezený prostor průjezdu IZS.

### **Podmínky pro zásobování plavidel a provozoven na pozemní části přístaviště**

- Zásobování plavidel i provozoven na pozemní části přístaviště potravinami, spotřebním materiálem a náhradními díly jsou v maximální možné míře zajišťovány v době od 6:00 do 12:00 hodin v souladu s ustanovením o vjezdech.
- Manipulace s veškerým materiálem musí být v souladu s příslušnými bezpečnostními i hygienickými předpisy a předpisy k ochraně životního prostředí.
- Zvláštní opatření je třeba při manipulaci s nebezpečnými látkami, jako jsou zásobní lahve na propan-butan, tlakové lahve na svařování, tlakové lahve s kyslíčným uhlíčitým apod.

### **O výjimce z tohoto omezení může rozhodnout pouze provozovatel přístaviště.**

- V přístavišti je umístěno omezené množství skladovacích prostor, o jejichž využití rozhoduje provozovatel přístaviště ve spolupráci s vlastníkem pozemků a s ohledem na podmínky a obsazenost přístaviště.
- **Krátkodobé užití jeřábu, nebo jiné manipulační techniky v přístavišti je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště – správce/koordinátor.**  
Provoz takového zařízení musí být předem odsouhlasen provozovatelem přístaviště a nesmí ohrožovat a omezovat jiné uživatele přístaviště nad míru obvyklou v čase a místě užití.

### Podmínky odběru vody a elektrické energie

V současné době není v rozsahu přístaviště (pozemní ani vodní část přístaviště) Hořejšího nábřeží vybaveno přípojkami inženýrských sítí a není tedy umožněn odběr elektrické energie a vody.

### Pořadatelé akcí na náplavce v rámci přístaviště

- V rámci nájemní smlouvy na využití veřejného prostranství (náplavky) k uspořádání akce je pořadatel oprávněn umístit k zajištění akce potřebné zařízení (náhradní zdroj/cisterna) a to v rozsahu záboru jeho akce.

### Nakládání s odpady a jejich likvidace

**Rozmístění jednotlivých poloh pro likvidaci odpadů je zakresleno v příloze č. 4 – provozního řádu.**

Likvidace pevného odpadu pro provozovny na pozemní části přístaviště a plavidla v rozsahu přístaviště

- Provozovateli plavidla/nájemci pozemní části přístaviště je určena poloha pro shromažďování pevného odpadu.
- V této poloze jsou umístěny kontejnery na tříděný i směsný odpad.
- Umístění sběrných nádob i svoz sběrných míst je zajišťován provozovatelem přístaviště.
- Vyúčtování úhrad za likvidaci pevných odpadů zpracovává provozovatel přístaviště.
- Nájemce/provozovatel je povinen likvidaci a shromažďování pevného odpadu provádět takovým způsobem, aby neznečišťoval okolí sběrného místa.

**Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k udělení výtky a vícenásobné porušení může být důvodem ke zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla nebo zrušení nájemního vztahu.**

Provozovny na pozemní části přístaviště – ukládání tekutých odpadů

- **Provozovny jsou za současného stavu provozovány v režimu, který nevyžaduje likvidaci tekutých odpadů.**

### Plavidla v rozsahu přístaviště - ukládání tekutých odpadů

- **Plavidla v rozsahu přístaviště jsou umístována v soběstačném režimu, který nevyžaduje připojení na inženýrské sítě nebo je řešen prostřednictvím servisního plavidla.** Servisní plavidlo je vybaveno vhodnou technologií a registrujícího množství a druh odevzdaných odpadních vod.
- Provozovatel přístaviště si vyhrazuje právo vyzvat provozovatele plavidla k předložení dokladu o likvidaci tekutých odpadů a provozovatel plavidla je povinen takovýto doklad provozovateli přístaviště předložit.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení nákladů spojených s likvidací odpadu, nebo škod vzniklých tímto chováním v plné výši.
- Servisní plavidlo je oprávněno k přečerpávání fekálních vod pouze v nočních hodinách a vůdce plavidla je povinen nahlásit čerpání dispečinku jeden den před započítím čerpání.

**Provozovatel přístaviště může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s tekutými odpady po provozovateli plavidla.**



### Podmínky pro ukládání a manipulaci s nebezpečnými látkami a odpadem

- Přístaviště není vybaveno zařízením na sběr nebezpečných odpadů.
- Čerpání pohonných hmot a odkalování plavidel a jiných nebezpečných látek a odpadů je možné pouze prostřednictvím servisního plavidla, vybaveného vhodnou technologií.
- V přístavišti je přísně zakázáno skladování a manipulace s nebezpečnými odpady a látkami (včetně plynů) bez souhlasu provozovatele přístaviště, které nemají přímou souvislost s provozem plavidla.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístaviště, pozemních částech přístaviště, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V přístavišti je možno přechovávat pouze takové množství nebezpečných látek, které je nezbytné pro provoz plavidel.
- **Skladování provozních zásob takovýchto látek je nepřípustné.**
- Za bezpečnost uložení takovýchto látek v souladu s platnou legislativou odpovídá provozovatel plavidla, nebo osoba, která takovou látku v přístavišti uložila.
- Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.
- Provozovatel přístaviště má nárok požadovat na provozovateli plavidla, které porušilo toto ustanovení zaplacení veškerých škod vzniklých v souvislosti se skladováním, nebo manipulací s nebezpečnými odpady na zařízení přístaviště, pozemních částech přístaviště, vodní cestě, nebo majetku jiných subjektů.
- V případě vzniku mimořádných situací může provozovatel přístaviště udělit výjimku z tohoto ustanovení.

**Provozovatel přístaviště může požadovat předložení všech dokladů v souvislosti s provozní činností plavidla a příslušnou manipulací s nebezpečnými látkami po provozovateli plavidla.**

**Ceny služeb:**

- Vstup na pozemní část přístaviště je volný a není zpoplatněn.
- Vjezd do vodní části přístaviště není zpoplatněn.
- **Úhrady za vydání vjezdových karet jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto provozního řádu**
- Veškeré služby poskytované provozovatelem přístaviště včetně stání/kotvení jsou zpoplatněny a to:
  - Rezervování části přístaviště (kotevní polohy) ke stání plavidel a plovoucích zařízení.
  - Využití (nájem) pozemní části přístaviště k parkování, podnikání, reklamě, provozování kulturních, společenských a sportovních akcí, k pořizování kamerových a fotografických materiálů nesloužících výhradně pro osobní potřebu.
  - Svoz komunálního odpadu a úklid přístaviště.
  - Technická pomoc provozovatele přístaviště.

**CENÍK SLUŽEB JE UVEDEN V PŘÍLOZE č. 5 TOHOTO PROVOZNÍHO ŘÁDU.**

## 6.2. Vodní část přístaviště – pravidla využití

- Přístaviště (jednotlivé pozice) jsou označeny příslušnými plavebními znaky, které upřesňují podmínky stání v jednotlivých úsecích / kotevních polohách.
- Každý provozovatel plavidla pro osobní dopravu musí vhodným způsobem a v souladu s platnou legislativou zajistit bezpečnost cestujících, zejména přístavních můstků a lávek, které využívá v rozsahu přístaviště se souhlasem provozovatele přístaviště.
- Přístaviště může být využíváno pouze plavidly, která mají platná lodní osvědčení.
- Plavidla a plovoucí zařízení mohou být vyvázána k vyvazovacím prvkům na hraně nábřeží, a stát, a to při dodržování podmínek platných zákonů a vyhlášek.
- Podmínkou je především ochrana nábřežní zdi a kotvicích prvků proti poškození (je nutné používat odrazníky a lana), ochrana životního prostředí a zajištění podmínek pro nerušený výkon práv obyvatel a uživatelů v zástavbě přilehlé k přístavišti i ostatních provozovatelů plavidel a pozemních částí přístaviště, včetně zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví osob při práci všech pracovníků nájemců a provozovatelů plavidel při výkonu činností v přístaviště, nebo jeho uživatelů, apod.
- **Provozovatel plavidla zajišťuje odstraňování a likvidaci zachycených nečistot na plavidle a zařízeních sloužících k bezpečnému vyvázání u břehové hrany na své náklady.**
- Před dosažením maximálního plavebního průtoku 800 m<sup>3</sup>/s jsou provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení povinni tyto odstranit do ochranného přístavu a splnění této povinnosti nahlásit provozovateli přístaviště. Pro úsek vymezený Šítkovským jezem a Jiráskovým mostem platí dle Pravidel plavebního provozu hodnota 600 m<sup>3</sup>/s.
- Určená neautonomní plavidla mohou mít stanovenou individuální hodnotu 450 m<sup>3</sup>/s pro opuštění polohy přístavu z důvodu zajištění bezpečnosti přepravy.

### **Nedodržení těchto ustanovení může být důvodem k okamžitému zrušení povolení, nebo souhlasu se stáním plavidla.**

- Plocha náplavky podél nábřežní hrany sloužící k vyvazování plavidel je v šířce 1m určena jako manipulační prostor pro obsluhu a přístup na plavidla.
- Ve vybraných polohách přístaviště může provozovatel přístaviště určit podmínky technického stavu a provozu plavidel, která mohou využít těchto poloh (např. výška plavidla, nutnost vlastního pohonu, hodnota průtoku pro odplutí do ochranného přístavu atd.).



- Provozovatel přístaviště v jednotlivých polohách může omezit nebo zakázat užívání plavidel, která nejsou autonomní (bez vlastního pohonu) nebo vybavena dostatečnými prostředky pro bezpečné (vyvazovací a signální prvky, atd.) a kultivované (sociální zázemí) využití břehové hrany.

Jednotlivé polohy a podmínky využití jsou uvedeny v **příloze č. 2 – Využití břehové hrany**

## Typy využití břehové hrany

### DLOUHODOBÉ STÁNÍ

- Dlouhodobé stání plavidel je možno pouze na základě uzavřené smlouvy a vystavení platné karty „**Povolení ke stání lodi ... jméno... v ř. km ...**“, (**dále jen povolení**), která musí být v době stání v přístavišti viditelně umístěna na plavidle. Vzhled a forma vystavené karty bude upravena samostatnou přílohou vydanou provozovatelem přístaviště.
- O povolení dlouhodobého stání plavidla musí provozovatel plavidla požádat v dostatečném předstihu tak, aby v době příjezdu do přístaviště měl uzavřenu platnou smlouvu a vydáno povolení.
- Pokud nebylo povolení vydáno, musí provozovatel plavidla dodržet podmínky krátkodobého stání v přístavišti a to pouze ve vymezeném úseku, který byl pro tento účel a typ kotvení schválen a vymezen.

### KRÁTKODOBÉ STÁNÍ do 30 dní

- Krátkodobé stání plavidel v přístavišti je možné pouze se souhlasem provozovatele přístaviště a na základě podepsané smlouvy o využití břehové hrany.
- Pro zajištění krátkodobého stání do doby 30 dní jsou vymezeny tzv. **městské polohy**, kde je při dodržení podmínek k využití břehové hrany stání povoleno.

### ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ

- Krátkodobé stání plavidel v přístavišti je možné v provozní době přístaviště, tj. denně mezi 6:00 a 24:00 hodinou **pouze se souhlasem provozovatele přístaviště** (dále jen „souhlas“), pokud v daném úseku, který je pro daný účel vymezen, není přístaviště obsazeno.
- Souhlas udělí telefonicky správce přístaviště případně dispečink. Je proveden záznam o krátkodobém stání do provozní knihy přístaviště pro potřebu kontroly a evidence.
- Kontakt na provozovatele i dispečink je uveden v tomto provozním řádu a na plavebním značení v daném úseku přístaviště.
- Provozovatel plavidla je povinen o udělení souhlasu požádat správce/dispečink s předstihem před vyvázáním v přístavišti.

- Provozovatel plavidla je povinen správci/na dispečink nahlásit i odplutí z přístaviště.
- Krátkodobé stání plavidel k využití pro prodej potravin a občerstvení na palubě plavidel – komerční činnost malých plavidel
  - Určen úsek přístaviště - viz. příloha č.2
  - Vůdce plavidla zájem o možnost využití pozice předem hlásí provozovateli přístaviště nebo na dispečink a v případě volné kapacity je mu stání odsouhlaseno
  - Je zakázáno použití náhradních zdrojů při provozu plavidla v přístavišti – výjimku můžou v opodstatněném případě odsouhlasit pouze provozovatel přístaviště
- Krátkodobé stání zajišťující nástup a výstup cestujících v rámci vykonávání jiných komerčních činností
  - Určen úsek přístaviště - viz. příloha č.2
- Krátkodobé stání plavidel správce toku a orgánů IZS, PČR a MP v rámci vykonávání provozních činností se řídí pouze informativní komunikací s provozovatelem přístaviště.

### OBECNĚ

- Provozovatel přístaviště může po předchozím upozornění provozovatelů plavidel krátkodobě stanovit (upravit) časový/prostorový harmonogram využití přístaviště a zejména stání plavidel, a to i v případě platného povolení, nebo souhlasu ke stání lodi, zejména v případech, které jsou v zájmu bezpečnosti provozu přístaviště, vodní cesty, nebo všeobecných zájmů provozovatele přístaviště – např. pořádání veřejných akcí.
- Drobné opravy plavidel a jejich zařízení musí být prováděny v souladu s platnými předpisy, zejména s ohledem na možné znečištění povrchových vod. Generální opravy a opravy většího rozsahu jsou v přístavišti vyloučeny.
- Pro cestující musí být stanoveny příslušné zásady pohybu a pobytu v konkrétním plavidlu a příslušné části přístaviště a uvedeny ve „Smluvních přepravních podmínkách“, které musí být k dispozici na všech osobních lodích.
- Tyto „Smluvní přepravní podmínky“ je povinen každý provozovatel plavidla pravidelně aktualizovat na vyžádání provozovatele přístaviště je předložit ke kontrole.
- Provozovatel plavidla je povinen zajistit požární bezpečnost plavidla, vybavit plavidlo dostatečným množstvím hasební techniky, dokumentací dle platné legislativy v požární ochraně a proškolit vůdce plavidla a členy posádky v požární ochraně.
- Přípravenost zdolávání požáru je provozovatel přístaviště oprávněn kontrolovat a požadovat předložení dokumentace na provozovateli plavidla ke kontrole.



## 6.3. Pozemní část přístaviště – pravidla využití

### Podmínky pro provozování činností na pevné části přístaviště

- Na pozemní části přístaviště - nízkých nábřežích mohou být na základě rozhodnutí provozovatele přístaviště organizovány sportovní, společenské a kulturní akce v souladu s tímto provozní řádem a Tržním řádem hl.m. Prahy.
- Na pozemní části přístaviště - nízkých nábřežích mohou být na základě smluvního vztahu v souladu s Tržním řádem hl. m. Prahy a tímto provozní řádem umístěny prodejní stánky, tržičky, restauračních zahrádek, apod.
- Každý nájemce pozemní části přístaviště je povinen s provozovatelem přístaviště v dostatečném předstihu uzavřít smlouvu a dohodnout podmínky, za kterých bude možno předmět nájmu vykonávat.
- Při kontrole provozu přístaviště je každý nájemce povinen na vyzvání provozovatele přístaviště, nebo orgánů státní správy a samosprávy předložit kopii smlouvy k nahlédnutí a ověření skutečností ve smlouvě uvedených, tj. nájemce je povinen mít kopii smlouvy neustále v místě předmětu nájmu k nahlédnutí.
- Na činnosti vykonávané na pozemní části přístaviště se vztahují všechna ustanovení tohoto provozního řádu, zejména ustanovení o nakládání s nebezpečnými látkami, odpadem, energiemi, provozní dobou, zásobováním, vjezdu a parkování automobilů aj.
- V případě konání akcí vedoucích ke zvýšené návštěvnosti, nebo k jiným omezením provozu přístaviště může provozovatel přístaviště požadovat po provozovateli takovýchto činností předložení „**lokálního provozního řádu – podmínky realizace akce**“, vypracovaného pro konkrétní část přístaviště v konkrétním čase. Tento lokální provozní řád musí být předem projednán s provozovatelem přístaviště, schválen a trvale umístěn v místech provozování činností u osoby odpovědné za organizace akce.
- Podmínky realizace akce musí být předem projednány s provozovatelem přístaviště včetně určení osoby odpovědné za organizace akce.
- **V případě vzniku povodňových stavů v souladu s povodňovým plánem a tímto provozním řádem nařídí provozovatel přístaviště vyklizení přístaviště. Nájemcům v takovém případě nenáleží právo na náhradu škody v souvislosti se zmařením jeho zájmů.**
- Provozovatel aktivit na pozemní části přístaviště je zodpovědný za pronajatý prostor, jeho bezprostřední okolí, stav a chování návštěvníků svého zařízení.

## POŘADATEL AKCE JE POVINEN

- **Dodržet podmínky realizace akce a uposlechnout příkazu provozovatele přístaviště a v jeho nepřítomnosti správu nábřeží**
- Využít záboru jen rozsahu vyznačeném na ploše (pro možnost kontroly) a který musí odpovídat rozsahu plochy určené k realizaci akce dle nájemního vztahu
- Zajistit dostatečný počet sběrných nádob, sociálního zázemí a ostatního mobiliáře nutného k zajištění bezpečného průběhu akce
- Provádět úklid během akce i bezprostředně po jejím dokončení v rozsahu domluveném v nájemním vztahu a na přístupových trasách k místu akce
- **Dodržet dohodnuté časy pořádání akce i jednotlivých produkcí dle základního nastavení provozu přístaviště**

**V případě jakýchkoliv změn a problémových situací bezodkladně informovat provozovatele přístaviště pouze v případě jeho nedosažení správu nábřeží.**

Nedodržení této povinnosti je možné postihovat v rozsahu vzniklých souvisejících nákladů ze strany provozovatele přístavu viz. příloha č. 5 nebo dle podmínek smluvního vztahu.

## 7. ZÁKAZY A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

- V prostoru přístaviště je zakázáno umístování reklamních bannerů.
- Je nepřipustné provádění změn anebo poškozování vybavení přístaviště nebo pevných stavebních konstrukcí nebo technologických prvků, které tvoří součást přístaviště.
- **V případě mimořádných situací mimo běžné podmínky provozu popsané v tomto provozním řádu je nezbytný písemný souhlas provozovatele přístaviště.**
- Seznam příloh provozního řádu je uveden samostatně.
- Jednotlivá ustanovení provozního řádu mohou být podle aktuální provozní situace doplněna vyhláškou provozovatele přístaviště.

## Seznam příloh:

- Příloha č.1      Situace přístaviště
- Příloha č.2      Využití břehové hrany přístaviště
- Příloha č. 3      Kotevní prvky, přípojně body a mobiliář přístaviště
- Příloha č. 4      Nebytové prostory, sběrná místa komunálního a tříděného odpadu aj.
- Příloha č. 5      Ceník služeb